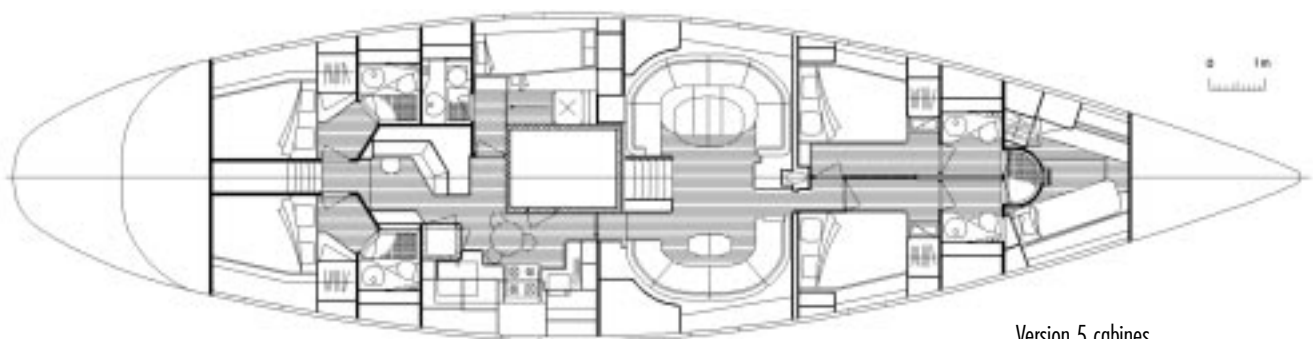




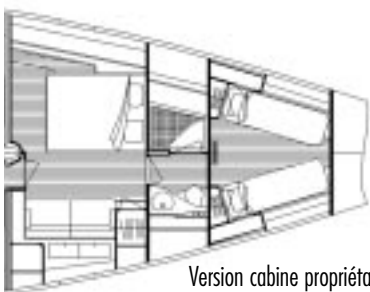
F R E R S 7 6

CNB





Version 5 cabins



Version cabine propriétaire (4 cabines)
 Owner's stateroom (4 cabins)

Vivant	Vivant	Maricea	Vivant		Vivant
	Vivant				Vivant
Vivant	Vivant	Kalikobass II	Kalikobass II	Vivant	
	Vivant				





Le Frers 76 construit à l'unité saura parfaitement s'adapter à vos souhaits, fruit de notre expérience de marins et de constructeurs alliée au talent de German Frers, il vous ravira jusqu'au moindre détail.

Le plan de pont, bien dégagé, ne laisse que l'embarras du choix : à ceux qui veulent participer à la manœuvre, l'accastillage judicieusement positionné, procure un sentiment de puissance sans égal ; à ceux qui veulent se relaxer, le teck des cockpits et du pont –travaillé avec raffinement dans la plus grande tradition maritime– fait une place d'honneur.

Pensé pour le bien être et le repos, l'aménagement intérieur est réalisé avec verve par les meilleurs ébénistes. Pas d'angle vif, pas d'arête, douceur et harmonie sont les maîtres mots pour que vivre à bord rime avec luxe, pour que le charme des quatre cabines doubles n'ait de rival que le confort des cockpits, que l'attraction vers la ligne d'horizon...

Le plaisir en mer, c'est la magie d'un bateau bon marcheur : 10 nœuds au près, sans limite au portant ; impatient et enjoué à la barre mais au passage équilibré dans la mer, le Frers 76 –grâce à son dessin de carène fluide et son plan de voilure élancé– est un voilier élégant et racé, un pur-sang dompté ...

The custom built Frers 76 can be perfectly adapted to your desires. The fruit of our experience as sailors and builders combined with the talent of German Frers, will delight you in its every detail.

The unencumbered deck plan offers you the choice; for those who want to participate in the sailing manoeuvres the deck hardware is judiciously positioned giving the sensation of unequalled power; for those who want to relax the teak cockpit and deck are crafted in the greatest maritime tradition creating a fabulous vantage point.

Studied for well being and relaxation the interior design is created with inspiration by master cabinet makers. There are no sharp edges or corners, smooth and harmonious are the key words so that life aboard goes hand in hand with luxury. The charm of the four double cabins is rivalled only by the comfort of the cockpits, or the attraction toward the horizon.

Pleasure at sea is the magic of a boat that sails well; 10 knots into the wind, no limit downwind, impatient and cheerful at the helm but well-balanced for ocean passages, the Frers 76, thanks to fluid hull design and its slender sail plan, is an elegant sailing yacht of distinction, a thoroughbred held in rein.

Constructeur	CNB
Architecte	German Frers
Architecture d'intérieur	Olivier Lafourcade Hervé Couëdel
Matériau de construction	Aluminium
Catégorie de navigation	1 ^{er}
Jauge Brute	58,33 Tx
Longueur hors tout	23,26 m
Longueur flottaison	18,44 m
Maître bau	6,04 m
Tirant d'eau	2,99 m
Lest	15 t
Déplacement	39 t
Gréement	Côte
Surface de voilure au près	250 m ²
Hauteur du mât	30,20 m
Moteur	Cummins 116 Cv à 2500 tr/mn
Générateur	Kohler 16 KW - 220 V
Capacité fuel	2 x 850 + 1 x 700 l.
Capacité eau douce	2 x 1500 l.
Réservoirs eaux grises	2 x 100 l.



Builder	CNB
Architect	German Frers
Interior designer	Olivier Lafourcade Hervé Couëdel
Hull	Aluminum
Category	First-cruising
Gross tonnage	58,33 t
L.O.A.	76 ft
L.W.L.	60.50 ft
Beam	19.80 ft
Draft	9.80 ft
Ballast	33,000 lbs
Displacement	86,000 lbs
Rigging	Cutter
Sail area	2,690 ft ²
Mast height	99.08 ft
Engine	Cummins 116 HP Turbo at 2500 rpm
Generator	Kohler 16 KW - 220 V
Fuel capacity	2 x 220 gal + 1 x 182 gal
Water capacity	2 x 390 gal
Grey water tanks	2 x 26 gal



CNB