

Simeron



CNB



Simeron

Simeron, voilier de croisière de performance, à quille relevable, construit entièrement en carbone, bénéficie du système d'infusion de résine ultra-moderne de CNB.

Le plan de pont offre un double poste de barre avec les contrôles à portée de main et de grands écrans d'instruments pour une meilleure visibilité. Ceci permet un passage dégagé du centre du bateau vers la plage arrière.

Simeron, is a high performance sailing cruiser with a lifting keel, built entirely of carbon. She has the advantage of being built using the ultra-modern resin infusion system at CNB.

The deck plan provides twin steering stations with easy access to the controls and large instrument screens for improved visibility. This assures a clear passageway through the center of the yacht toward the aft deck.





Simeron

Le cockpit de manœuvre est situé en avant des postes de barre et derrière les banquettes, c'est également un solarium très convivial. L'annexe sort d'un très grand panneau de pont derrière la zone de barre et la porte du tableau arrière s'ouvre sur un coqueron volumineux.

The maneuvering cockpit is located forward of the steering stations and aft of the main cockpit, which is also a very convivial solarium.

The tender exits through a very large deck hatch found behind the helm and the transom door opens onto a voluminous lazarette.





La philosophie du plan d'aménagement est centrée sur la croisière hauturière tout en conservant les performances permises par la technologie moderne. Simeron est un yacht dessiné et construit pour traverser rapidement les océans.

L'aménagement intérieur a été imaginé de manière à répondre aux besoins de la croisière et de la vie à bord avec quatre cabines doubles confortables et leurs salles de bain respectives. Le carré, en position centrale, offre une vue panoramique imprenable.



Simeron

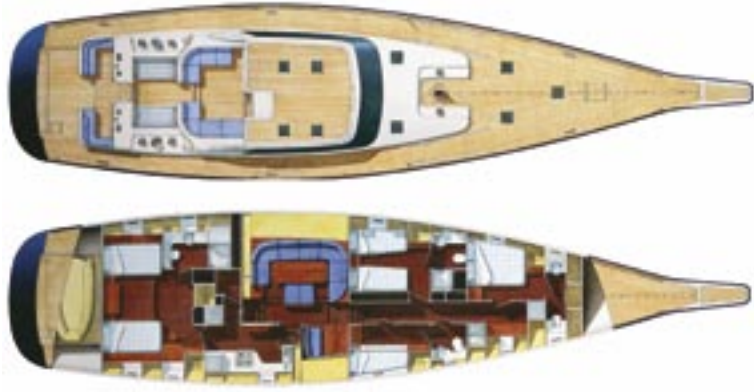
The philosophy behind the accommodation plan focuses on ocean cruising while maintaining a high performance thanks to modern technology.

Simeron, is a yacht designed and built to cross oceans swiftly.

The interior layout was designed to respond to the needs for both ocean cruising and life aboard featuring four comfortable double cabins, each with its respective bathroom.

The salon, with its central location, provides a magnificent panoramic view.







Spécification

Constructeur / Builder	CNB
Architecte / Architect	Tony Castro
Conception intérieur / Interior design	Couëdel / Hugon Design
Construction	Composite carbone/ balsa Composite carbon/ balsa
Année / Year	2004
Longueur / Length	25 m / 82'
Bau maxi / Beam	5,51 m / 18'10"
Tirant d'eau / Draft	2,93/ 4,15 m / 9'6"/13'5"
Lest / Ballast	11 t / 24250 lbs
Grément / Rig	Côte / Cutter
Surface de voile / Sail area	330 m ² / 3550 sq.ft

CNB